



SIGNATURE 800 • CLOISON MOBILE



SIGNATURE 800

CLOISON MOBILE

FABRIQUÉ POUR DURER

La durabilité est à la base du design du Signature. Tous nos panneaux Signature sont fabriqués à partir d'un cadre en alliage d'aluminium renforcé d'acier qui procure résistance et stabilité tout en protégeant le fini des panneaux lorsque ceux-ci sont en mouvement.

POSSIBILITÉ DE FINIS ILLIMITÉS

Les finis traditionnels de vinyle, tissu et tapis sont disponibles dans une variété de textures et couleurs. Le Signature offre beaucoup plus : Plastiques stratifiés, placages de bois & métaux spéciaux, pour ne nommer que ceux-ci. Nos distributeurs/installateurs travailleront avec vous au besoin sur des appliques en boiseries, moulures encastrées ou tout autre design de finis spéciaux.

SYSTÈMES DE SUSPENSION

Les rails d'aluminium offrent plusieurs avantages : résistance à la traction supérieure à l'acier, installation simple ainsi qu'une opération douce et silencieuse.

LES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

Les joints d'étanchéité du bas (au plancher) standards de Moderco se déploient automatiquement lorsque les panneaux sont positionnés. Les joints d'étanchéité automatiques ne requièrent pas d'outil de manoeuvre pour leur activation ou retrait et ne sont utilisables que lorsque la cloison est mise en place dans sa totalité. Les joints d'étanchéité mécaniques déployés individuellement à l'aide d'un levier amovible sont disponibles en option.

PANNEAUX INDIVIDUELS (841)

Les panneaux individuels offrent une grande flexibilité dans leur aménagement. Ils peuvent être utilisés pour des ouvertures de largeurs illimitées et à plusieurs endroits advenant un aménagement requérant une grande versatilité.

PANNEAUX EN PAIRE (842)

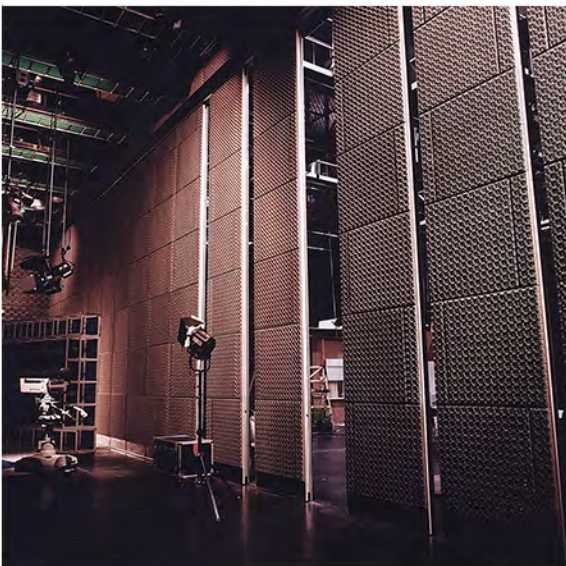
Les panneaux en paire sont conçus pour une ouverture linéaire, se rangeant à une ou aux deux extrémités ; ils offrent une mise en place simple, rapide et pratique. Les panneaux en paire sont deux panneaux joints à l'aide de charnières et comportant chacun un seul chariot situé au centre du panneau.

PORTES DE NICHE DE RANGEMENT

Lorsque la cloison mobile doit être rangée hors de vue dans un rangement ou « niche », Moderco peut fournir des portes de niches assorties. Ces portes sont habituellement utilisées lorsque la cloison se ferme de façon étanche sur celles-ci.

PORTES PASSAGE

Des portes passage peuvent être incorporées à certains panneaux afin de permettre la sortie d'urgence, la sécurité en cas d'incendie, une entrée de service ou simplement l'accès à un espace. Les portes passage Signature sont munies d'un joint du bas rétractable, elles n'ont pas de garniture trainant au sol et sont construites à l'image du panneau.



| MODÈLES | 841 | 842 | 843-E | 843-EP |
|----------------------|--|-------------------|--|---|
| OPERATION | Individuel | Paires | Penturé en continu, opération électrique | Penturé en continu, opération électrique, seuils pneumatiques |
| CONFIGURATION | Indépendant / Latéral | | Centré | |
| ÉPAISSEUR | 102mm (4") | | | |
| CADRAGES | Moulures protectrices ou sans moulures verticales apparentes | | Moulures protectrices | |
| CTS | 43, 47, 49, 52, 53*, 55** | | 43, 47, 49, 52 | 43, 47, 49, 52, 53 |
| OPTIONS DE FINIS | Vinyle, Tissus, Tapis, Finis du clients ou spécifié, Plastique stratifié, Tableau pleine hauteur, Tableau de liège, Bois, Acier, Sans fini | | | |
| HAUTEUR MAX. | 10130mm (33'-3") | | 6780mm (22'-3") | |
| LARGEUR DES PANNEAUX | Min. 609mm (24") Max. 1230mm (48 1/2") | | Min. 711mm (28") Max. 1230mm (48 1/2") | Min. 813mm (32") Max. 1230mm (48 1/2") |
| POIDS | 29 à 46 kg/m.ca. (6 to 9,5 lbs./pi.ca.) | | 29 à 41,5 kg/m. ca. (6 à 8,5 lbs./pi.ca.) | 29 à 46 kg/m. ca (6 à 9,5 lbs./pi.ca.) |
| FERMETURES | Mécanisme télescopique / panneau penturé | | Jambage latéral / Porte de niche | Mécanisme télescopique pneumatique |
| JOINTS HORIZONTAUX | FA FM : 1; 1.5; 2; 2.5; 4; MM : 1; 1.5; 2; 2.5; 4; 55** AA : 1.5 | | FF | FP |
| RAILS | #23-T, #33-T, #55-T, #72 | #45-T, #55-T, #72 | #55-T | #55-T |

TYPE DE JOINTS HORIZONTAUX

| | |
|---------|--|
| FA | Haut fixe 25mm (1") et Bas automatique à dégagement de 50mm (2") du plancher |
| FM-1 | Haut fixe 25mm (1") et Bas à opération manuelle à dégagement de 25mm (1") du plancher |
| FM-1.5 | Haut fixe 25mm (1") et Bas à opération manuelle à dégagement de 38mm (1 1/2") du plancher |
| FM-2 | Haut fixe 25mm (1") et Bas à opération manuelle à dégagement de 50mm (2") du plancher |
| FM-2.5 | Haut fixe 25mm (1") et Bas à opération manuelle à dégagement de 64mm (2 1/2") du plancher |
| FM-4 | Haut fixe 25mm (1") et Bas à opération manuelle à dégagement de 102mm (4") du plancher |
| MM-1* | Opération manuelle simultanée Haut 25mm (1") et Bas à dégagement de 25mm (1") du plancher |
| MM-1.5 | Opération manuelle simultanée Haut 25mm (1") et Bas à dégagement de 38mm (1 1/2") du plancher |
| MM-2 | Opération manuelle simultanée Haut 25mm (1") et Bas à dégagement de 50mm (2") du plancher |
| MM-2.5 | Opération manuelle simultanée Haut 25mm (1") et Bas à dégagement de 64mm (2 1/2") du plancher |
| MM-4 | Opération manuelle simultanée Haut 25mm (1") et Bas à dégagement de 102mm (4") du plancher |
| MM-55** | Opération manuelle simultanée Haut 25mm (1") et Bas à dégagement de 25mm (1") du plancher avec joint haut fixe additionnel |
| AA-1.5 | Automatique Haut 1" (25mm) et Bas à dégagement de 38mm (1 1/2") du plancher |
| FF | Haut fixe 1" (25mm) et Bas à dégagement de 50mm (2") du plancher |
| FP | Haut fixe 1" (25mm) et opération pneumatique au Bas à dégagement de 50mm (2") du plancher |